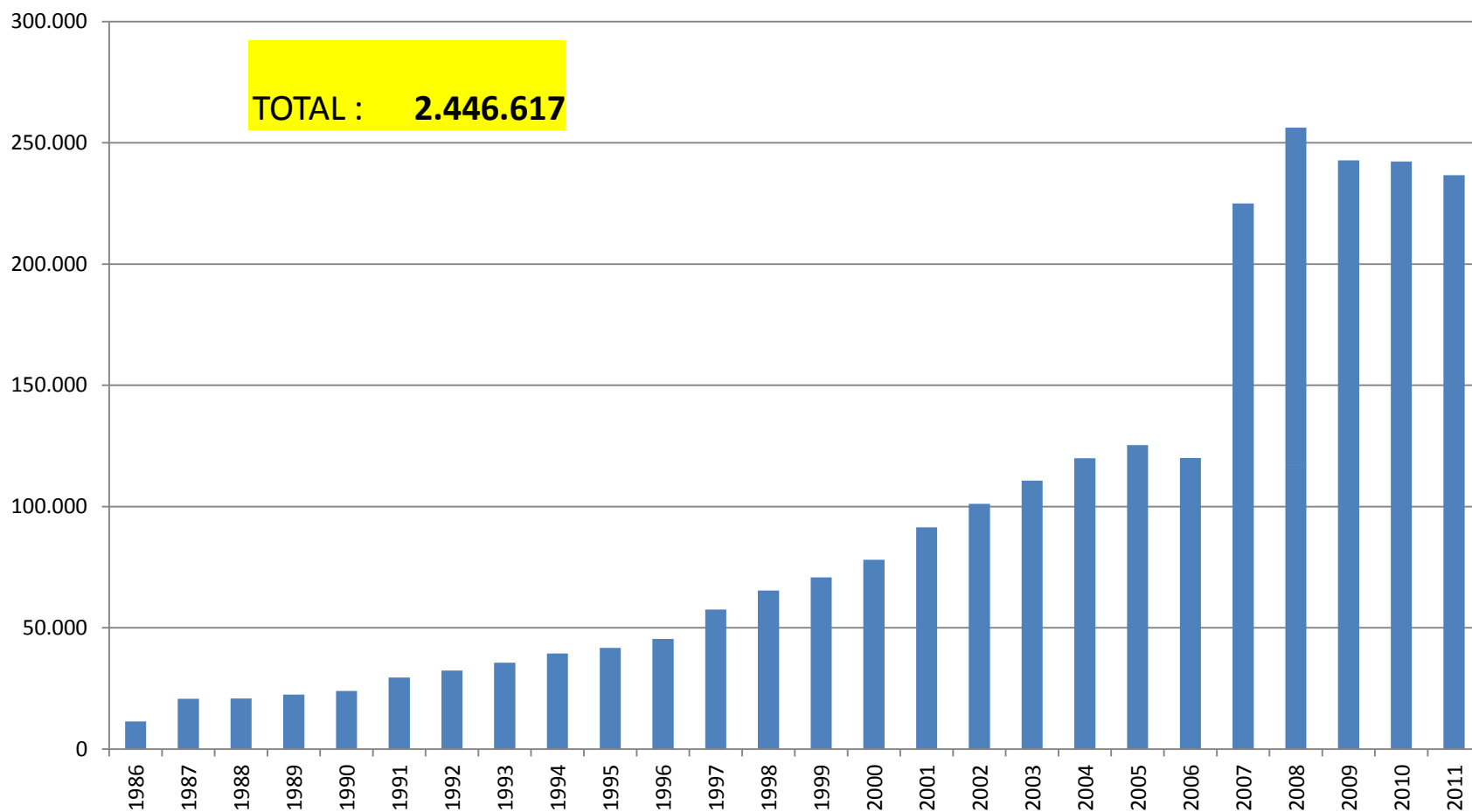




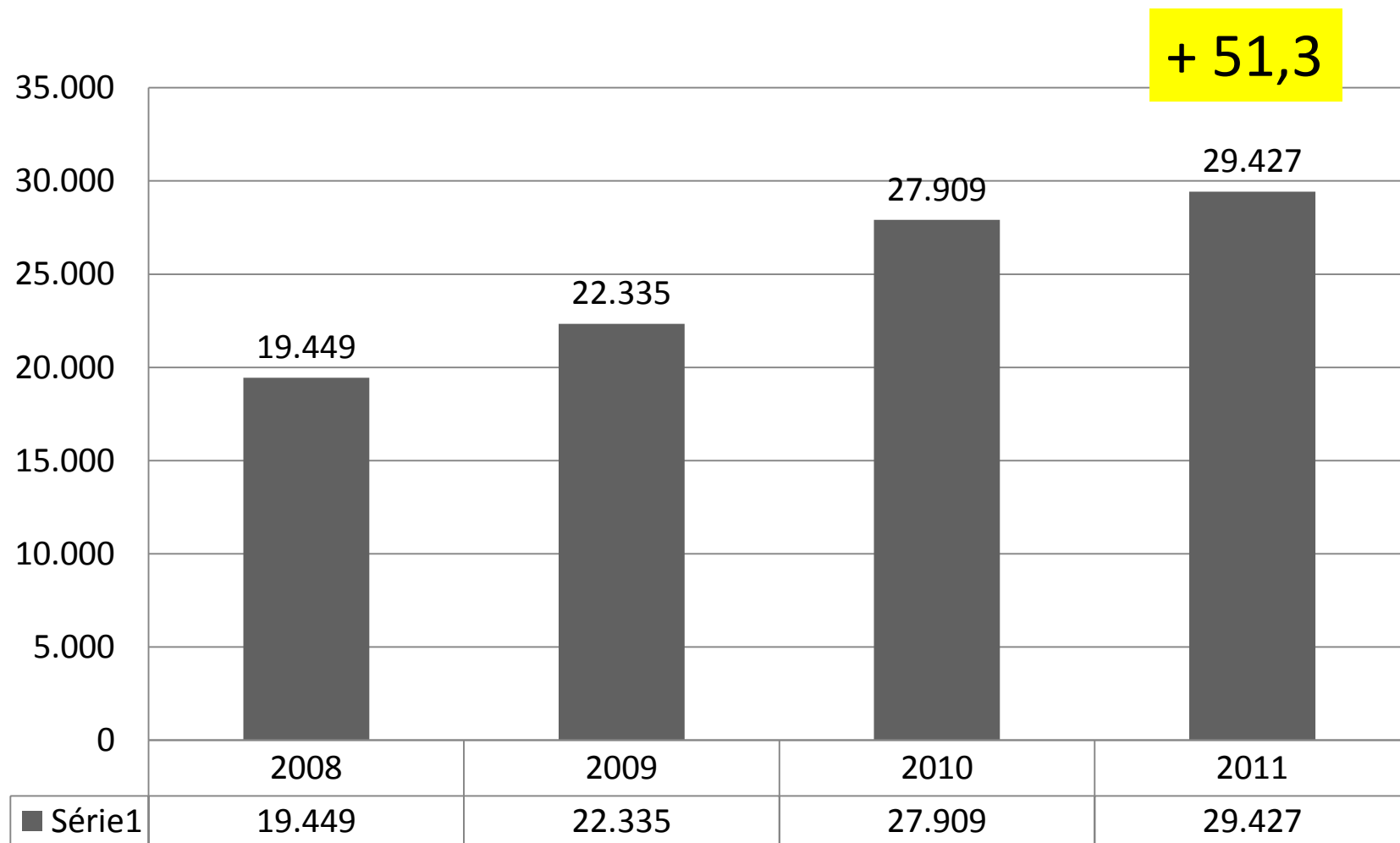
Acidentes de Transporte Terrestres no Rio de Janeiro: o atendimento do Corpo de Bombeiros

Uma reflexão sobre resposta e prevenção

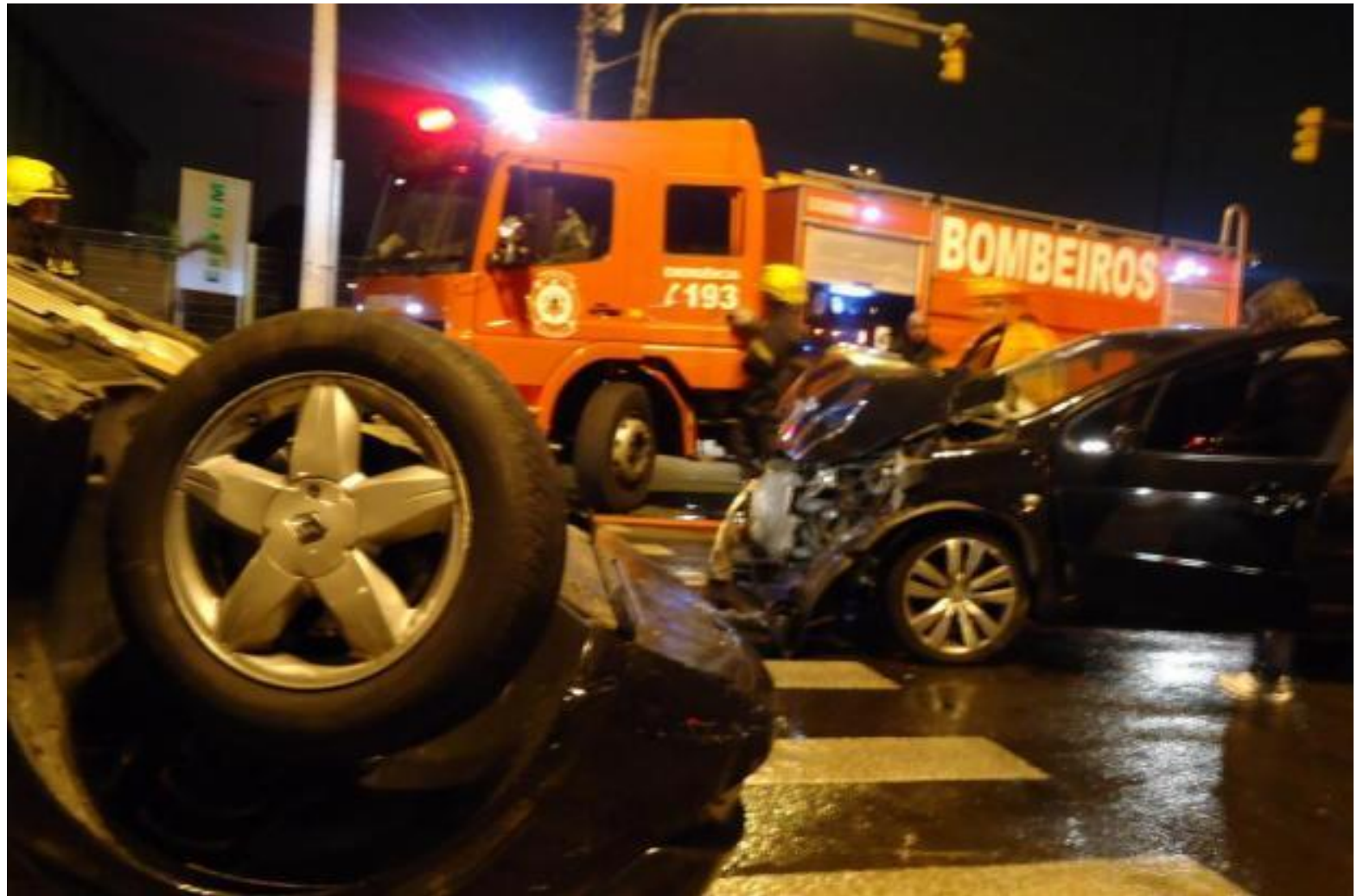
Vítimas Socorridas no Estado do Rio de Janeiro - 1986 - 2011



Atendimento a vítimas de ATT pelo CBMERJ no município do Rio de Janeiro



Atendimento a vítimas de colisões pelo CBMERJ no município do Rio de Janeiro

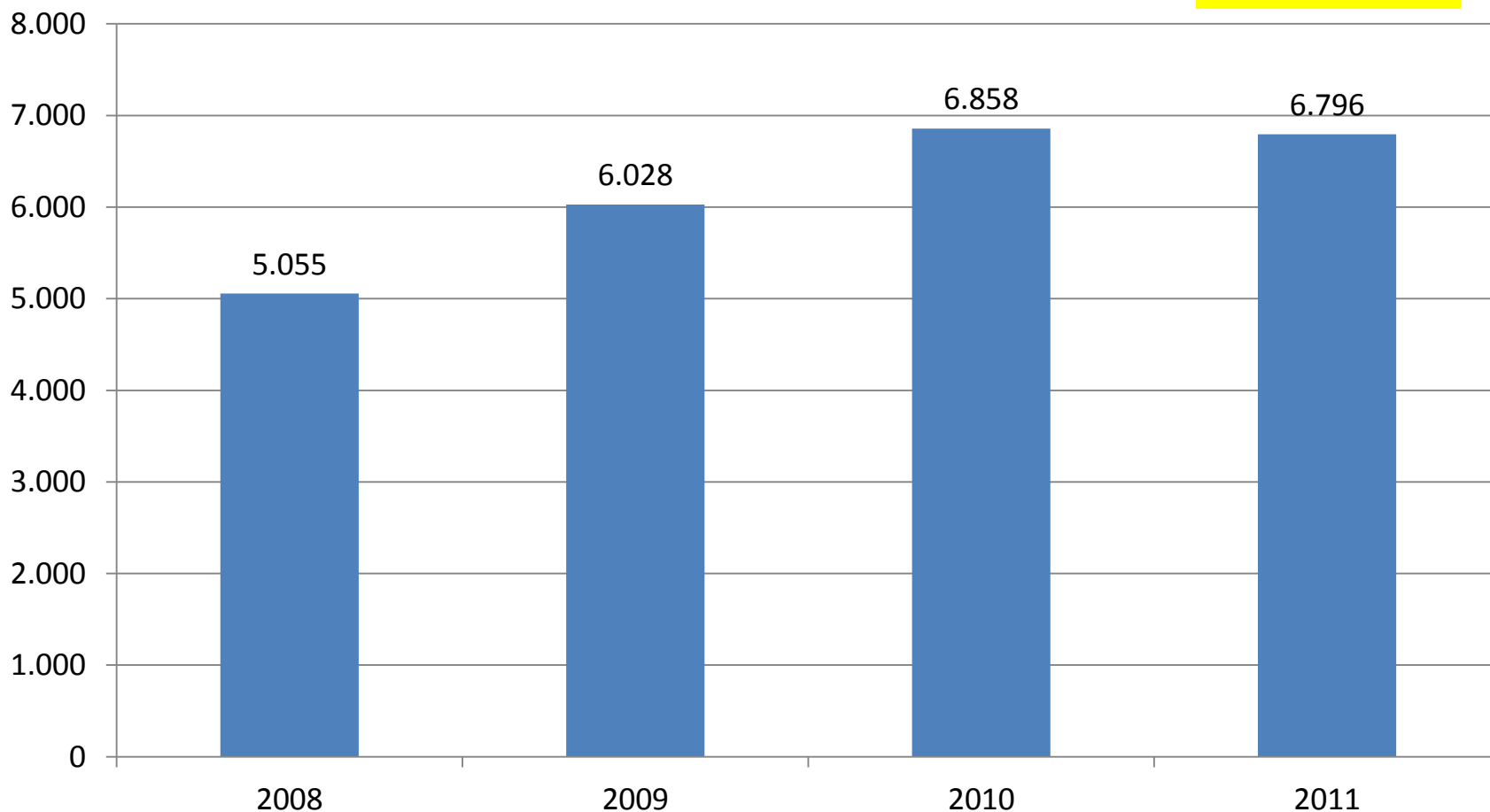


Atendimento a vítimas de atropelamento pelo CBMERJ no município do Rio de Janeiro



Atendimento a vítimas de atropelamento pelo CBMERJ no município do Rio de Janeiro

+ 34,4 %

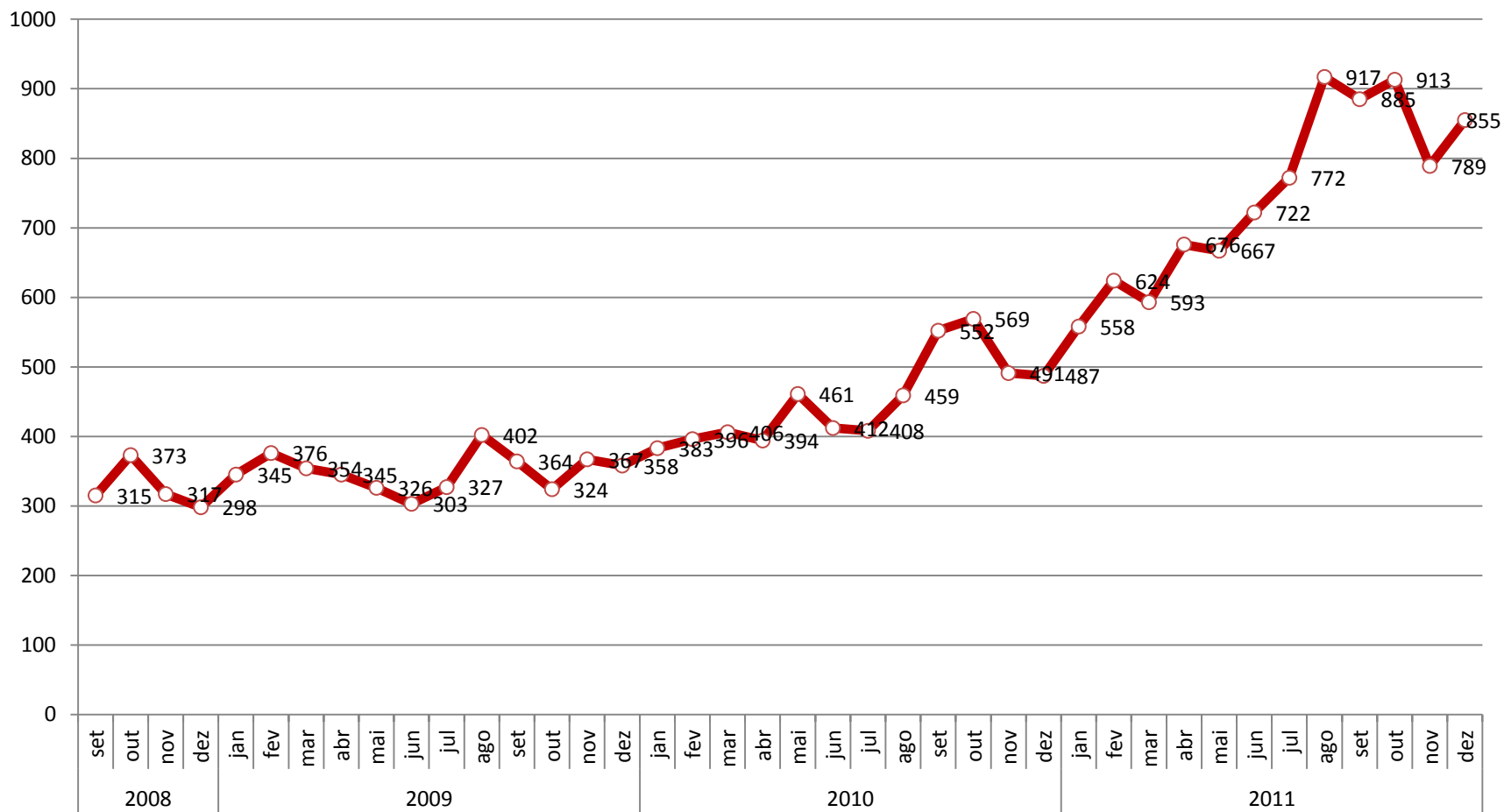


Atendimento de vítimas de eventos com motos pelo CBMERJ no município do Rio de Janeiro



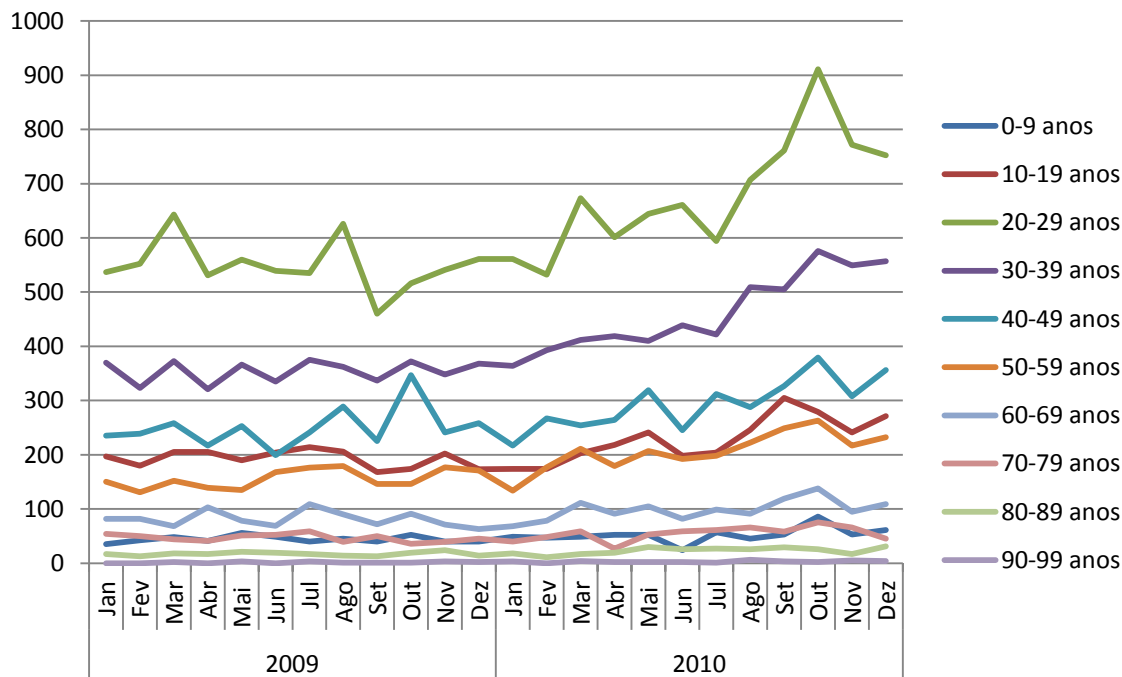
Atendimento de vítimas de eventos com motos pelo CBMERJ no município do Rio de Janeiro

+ 300 %



Perfil das vítimas de ATT atendidas pelo CBMERJ

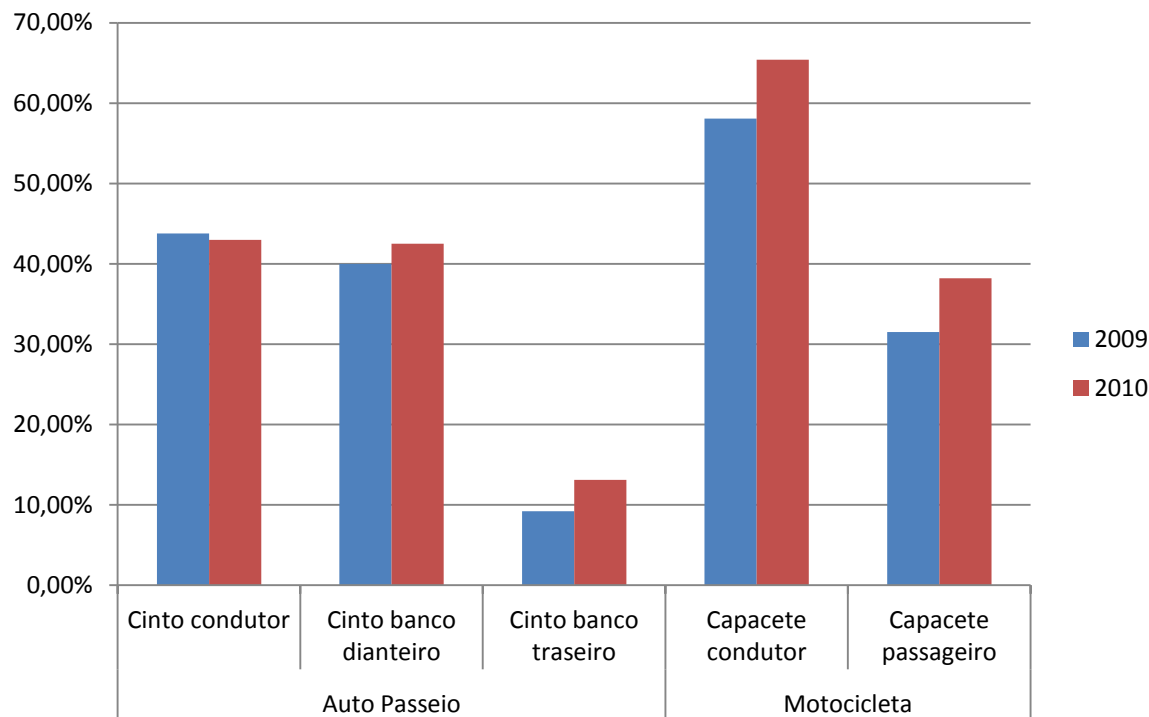
Das vítimas de ATT atendidas pelo GSE/SAMU no período estudado, a distribuição por gênero mostrou que **69,17% eram do sexo masculino** e **30,83% do sexo feminino**, o que é concordante com diversas pesquisas nacionais que evidenciam o predomínio da vitimização masculina no trânsito.



Os adultos jovens também figuraram entre as principais vítimas de ATT socorridas pelo GSE/SAMU. A faixa etária de 20 a 29 anos respondeu por 29,15% das vítimas, seguida pela faixa etária dos 30 aos 39 anos, onde se localizaram 19,35% das pessoas atendidas.

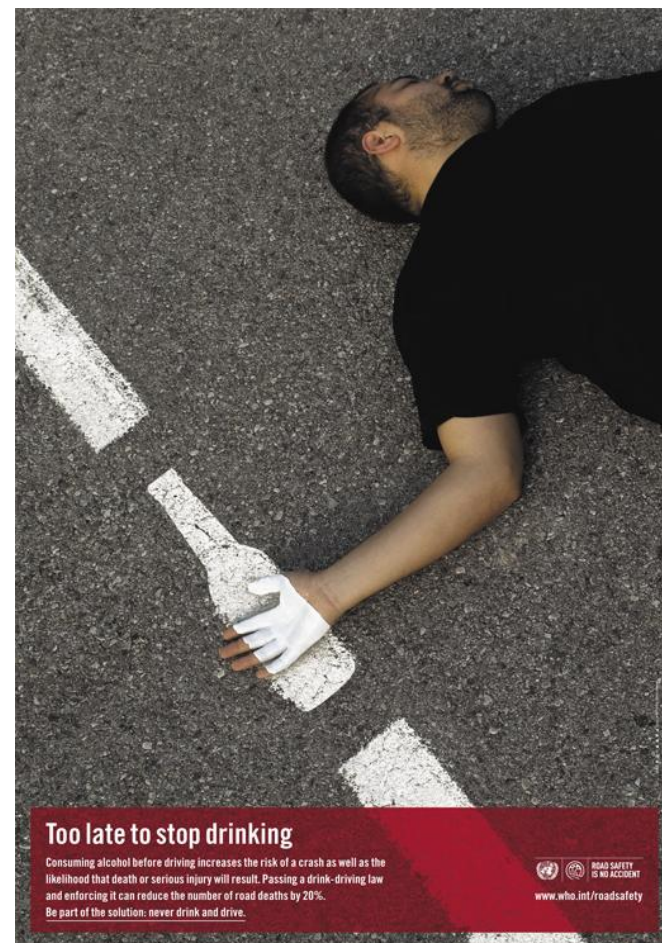
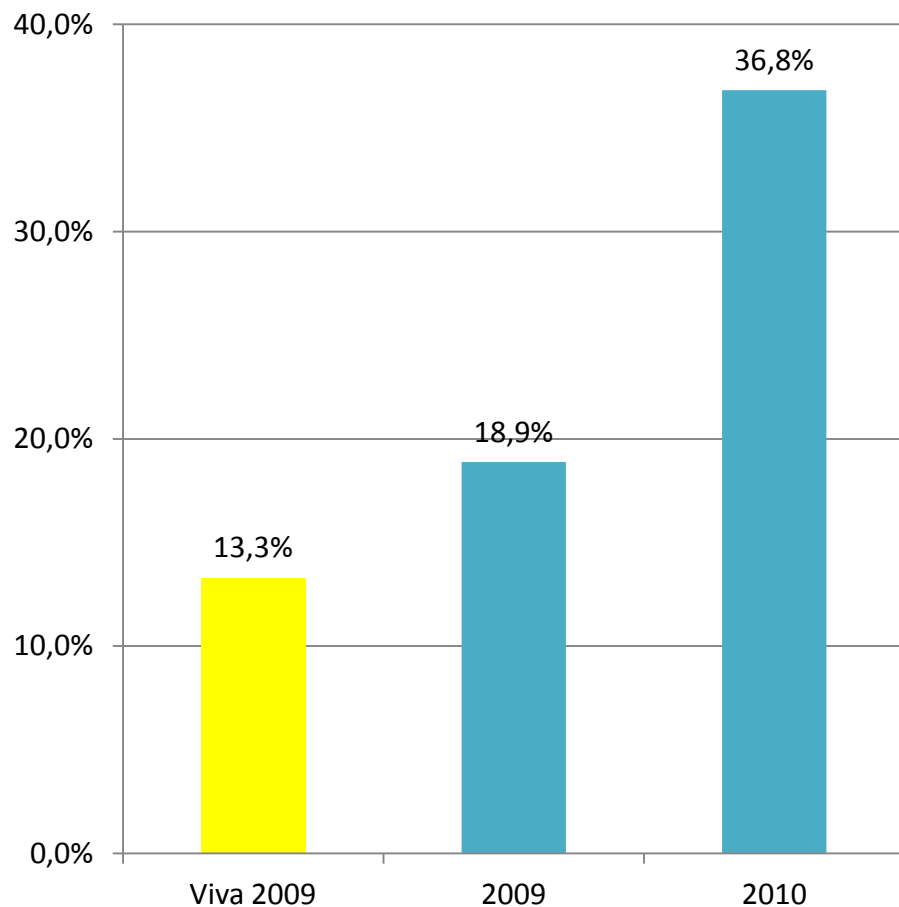
Utilização de dispositivos de segurança pelas vítimas atendidas

Enquanto o percentual do uso do cinto de segurança pelo condutor do veículo acidentado sofreu um discreto decréscimo de 2009 para 2010, passando de 43,80% para 43,00%, o uso de capacete entre os motociclistas mostrou uma curva com tendência de elevação, passando de 54,8% para 64,5%.



Foram percebidas diferenças importantes entre as frequências de utilização do cinto de segurança, dependendo da posição ocupada pela vítima no veículo.

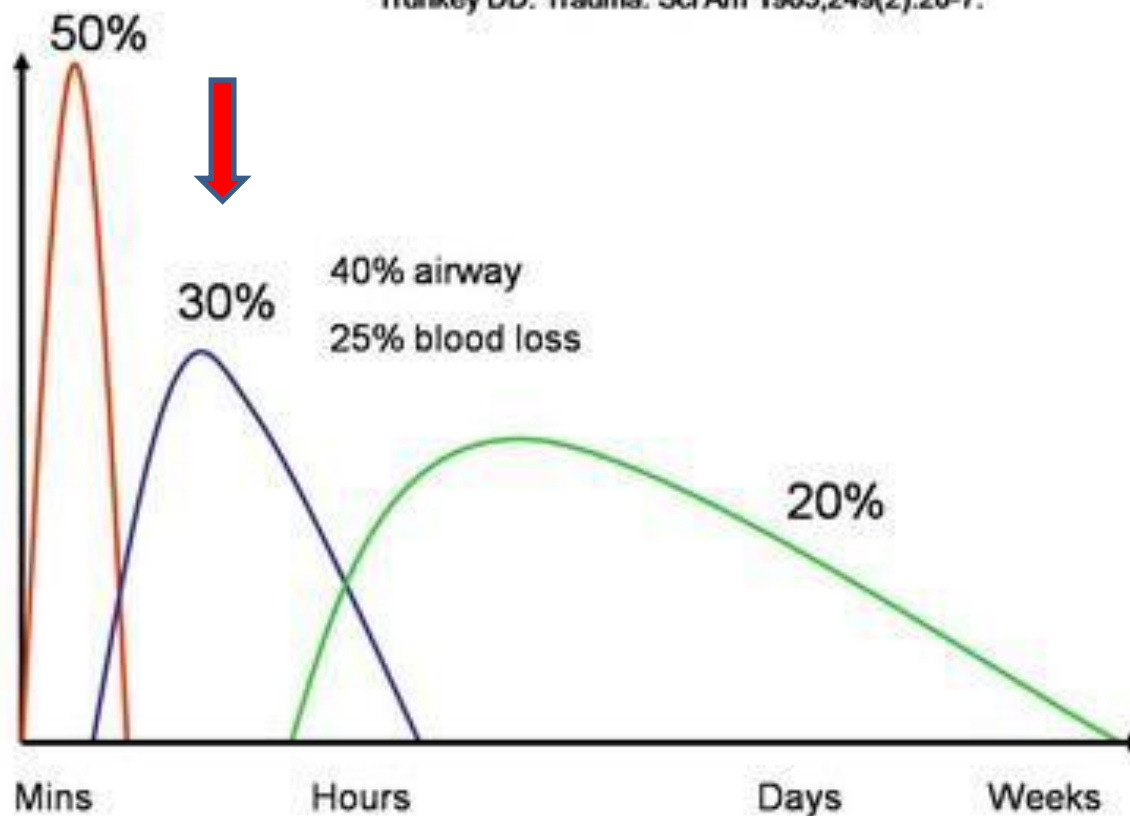
Indícios de consumo de álcool pelas vítimas atendidas



A atuação do atendimento pré-hospitalar na redução da morbimortalidade

Trimodal Distribution of Death

Trunkey DD. Trauma. Sci Am 1983;249(2):20-7.



Informação para melhor resposta e prevenção

✓ Da resposta à prevenção: reconhecimento da necessidade de produção de diagnósticos e ações para prevenir e reduzir as lesões e mortes que decorrem do trânsito no município do Rio de Janeiro.



Informação para melhor resposta e prevenção



Informação para melhor resposta e prevenção





**Vida alheia e riquezas
salvar**